

業務連絡
令和6年11月1日

各 自動車整備振興会 御中

一般
社団法人 日本自動車整備振興会連合会
教育・技術部

第24回全日本自動車整備技能競技大会の競技内容に係るQ&A及び式典会場に設ける一般席の座席指定等のお知らせについて

前略 標記の競技大会につきまして、日整連第6-265号(令和6年9月24日付)にて連絡しました競技内容に係るQ&A及び式典会場に設ける一般席の座席指定についてお知らせ致します。

また、同発信文書にて、大会前日(11/29)の選手・引率者説明会にて配布するとお知らせしました帽子及びゼッケンのうち、誤って帽子をユニフォームと一緒に送付してしまったため、お詫び申し上げますと共に選手・引率者説明会時には、届いた帽子も他の持ち物と併せてご持参くださいますようお願い致します。

記

1. 競技内容に係るQ&Aについて・・・別紙1参照

大会前日の選手・引率者説明会では、主に競技上の注意事項及び選手・引率者のスケジュール等に関する説明のみとなりますので、競技内容に係わる質問は一切受け付けませんので予めご了承下さい。

2. 式典会場(西3ホール)に設ける一般席について・・・別紙2参照

今大会も前回大会と同様に自由席を廃止しております。

また、ビッグサイトの入口は午前8時から開場となりますので併せてご連絡致します。

3. 大会前日の写真撮影及び当日選手が着用する帽子について

「筆記用具、ユニフォーム、安全靴」と併せて配布した「帽子」もご持参ください。

以上

(本件に関するお問い合わせ：日整連 教育・技術部)

第 24 回競技大会の競技内容に係る質問事項 & 回答

【注意】

- ・質問事項の文面は、メール等で来た文面から質問に関する部分を抽出したものになります。

【旭川：質問 1 件】

質問事項	回 答
レンタカーは、グローブボックス内にセルフライドゴー（キーボックス）が取り付けられていますが、競技車両は取り外されていますか？レンタカーによっては配線の長さが違うとレンタカーカー会社から言われました。グローブボックス奥にヒューズボックスが有りグローブボックスを外した際、配線に余裕がなく床に置けない可能性はないですか？	グローブボックスは取り外された状態で競技が開始されます。

【富山：質問 4 件】

質問事項	回 答
Eg 側暖機済みのことですが、電動側 HV バッテリの充電状態（メーター内セグメント表示）の基本状態（競技開始時点）は決めておられますか？	決めていません。
競技中、設定によっては、補器バッテリ上がりが散見される車両ですが、対策は講じてありますか？（CTEK バッテリチャージャ装着など）	従来の大会と同様にセルスタート機能付きのバッテリチャージャを 2 機用意しております。
再現手法として、ボンネット本体は開いたまま、ラッチ部分をドライバー等で閉状態にする行動は行ってもよいか？	不可です。
本車両には SGW が採用されている関係か、HDM9000 に限らず、各社診断機の通信に制限がある。そこで、修理書記載の診断手順通りに作業が行えない部分が発生するが、その際代替手段で診断しても差し支えないか？ (例：パワーバランステストなど)	競技問題、審査員の指示に従って下さい。

- ・競技内容の質問ではない部分を省略しました。

【茨城：質問 1 件】

質問事項	回 答
過去大会の Q&A は、適用されますか？	<p>23 回大会の Q&A の内容を適用しますが、以下のものは除きます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アドバイザー競技で用意される机の大きさ 今回 (900mm × 600mm × 700mm) ・オートライトに対する取扱い ・ブレーキペダルを踏み込んだときの床板とのすき間の点検 ・シート、フロアマット等に工具等又は部品皿を置く場合の取扱い

【愛知：質問 5 件】

質問事項	回 答
競技における詳細に「エンジンコントロールコンピュータ破損防止のため、エンジンコントロールコンピュータの脱着及びコネクタは外さないこと。」となっているが、BCM や IPDM E/R、ABS アクチュエータ C/U などのコンピュータの脱着及び端子の測定は行ってよいか。	エンジンコントロールコンピュータ以外のコンピュータの脱着及び端子の測定は可能ですが、端子の破損等がないよう取扱いには十分注意してください。
競技における詳細に「運転席側の窓は開けたままになっているが、キーのインロック防止のために開けたままにしておくこと。」となっているが、今回は作動確認等を行ってよいか。	「開けたままにしておくこと」なので作動確認はしないでください。 なお、前回大会と同様に運転席側のパワーウィンドウのスイッチ(運転席)には接触できないようテープが貼付されています。
競技進行の途中で準備工具以外の工具（絶縁手袋・絶縁工具）が渡される事はあるか。	審査員の指示に従ってください。
インストルメントパネル、メーターフード、コラムカバーの上に診断器のケーブルを直接置いてよいか。	差し支えありません。
今大会で使用する競技車両は、純正診断器以外ではアクティブテストを行うことができないが、故障診断の手順にアクティブテストを実施する必要がある場合は、どうしたらよいか。	審査員の指示に従ってください。

【岐阜：質問 3 件】

質問事項	回 答
ブレーキペダルの床板とのすき間について、修理書では、「フロアトリムをめくった状態で行うこと。」とありますがトリム下のフロアスペーサまで外す必要がありますか。	競技問題に従ってください。

HDM9000について、「車両選択」は、オーラ(HE13)で良いですか。	ノートから「HE13」を選択、又はノートオーラから「HE13」を選択してください。
コネクタの脱着について、エンジンコントロールコンピュータ以外のコンピュータコネクタの脱着は可能ですか。	エンジンコントロールコンピュータ以外のコンピュータの脱着及び端子の測定は可能ですが、端子の破損等がないよう取扱いには十分注意してください。

【兵庫：質問2件】

質問事項	回答
競技における詳細では、ECM破損防止のため、脱着とコネクタ外しはしないことと示されていますが、コネクタを接続した状態でコネクタ背面からテストピンをあて測定は可能か？	修理書に従ってください。
セルフライドゴーの装着は競技に影響が出ないように問題作成していると示されていますが、関連機器や配線はそのままの状態というとでしょうか？	グローブボックスは取り外された状態で競技が開始されます。

【滋賀：質問5件】

質問事項	回答
グローブボックスにレンタカー用のユニットがあって取り外せないが、カプラーを外すなど行ってよいのか	グローブボックスは取り外された状態で競技が開始されます。
室内助手席側のBCMのカプラーは取り外してよいのか。	エンジンコントロールコンピュータ以外のコンピュータの脱着及び端子の測定は可能ですが、端子の破損等がないよう取扱いには十分注意してください。
現象確認やDTCを確認する際、診断モードに入れる必要はあるのか（ボンネットを開けるとエンジンは始動するがそれだけではダメなのか）	修理書に従ってください。
追加工具のテストリード、テストピンが2セットになっているが、 $\oplus 2$ 本 $\ominus 2$ 本の合計4本あるということか	その通りです。
追加工具のテストピンのカイセ製795は、三和のテスターRD701のテストリードを直接差し込んで使用できるのか	テストピン「795」を使用する場合は、デジタルマルチメーター「RD701」に標準で附属されているテストリードの代わりにテストリード「100-45」を使用してください。

【福岡：質問5件】

質問事項	回答
------	----

過去の大会の Q&A は適用されますか	<p>23回大会の Q&A の内容を適用しますが、以下のものは除きます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アドバイザー競技で用意される机の大きさ 今回(900mm×600mm×700mm) ・オートライトの取り扱い ・ブレーキペダルを踏み込んだときの床板とのすき間の点検 ・シート、フロアマット等に工具等又は部品皿を置く場合の取扱い
部品脱着や交換時に整備要領書で「バッテリのターミナルを切り離す」「ヒューズを抜く」等の指示があった場合、その通りにしないといけないか	修理書に従ってください。
点火時期点検は省略か。FAINES には無調整式に関しては省略とあるが	最新の点検基準に従ってください。
ブレーキ・ペダルを踏み込んだときの床板とのすき間は、カーペットの上から測定して良いか。	競技問題に従ってください。
HDM9000 で車両を選択する際に診断機でノート e-power を選択すると、E12 の車両しか出てこない。通常のノートだと HE13 が出てくるので、そちらで診断を進めてもよいか。	ノートから「HE13」を選択、又はノートオーラから「HE13」を選択してください。

【長崎：質問 5 件】

質問事項	回答
前回大会同様に、診断機・PC・部品皿はシートカバーに直で置くことは可能でしょうか。	可能です。
部品皿をフロアマット・トランクルームに直で置くことは可能でしょうか。	シートに置く場合はシートカバーの上に、フロアマットに置く場合は足敷きマットの上に、トランクルームに置く場合はウエスの上に置いてください。
HDM-9000 のソフトバージョンは何を使用しますか。	11/20 時点での最新のバージョンにて実施します。
実車競技にてバッテリーのターミナルを外すことは可能でしょうか。	修理書に従ってください。
競技要領において、1年定期点検整備の作業範囲は、日整連発行の「自動車定期点検整備の手引」及び自動車メーカー発行の修理書に準じるものとするとあります。点検基準及び特定整備記録簿は、最新のものが適用されるという認識でよろしいでしょうか。	最新の点検基準及び特定整備記録簿となります。

<p>(例)</p> <p>「記録簿」</p> <p>⇒分解整備記録簿から特定整備記録簿へ変更。</p> <p>⇒高圧ガス（燃料）廻り点検の欄が追加。</p> <p>「点火時期」</p> <p>⇒点検は、ディストリビュータを有する自動車のみでよい。</p> <p>「駐車ブレーキ引きしろ」</p> <p>⇒電動式駐車ブレーキ機構を装備した車両は、OBDを活用した確認を行う。 +</p>	
---	--

【鹿児島：質問5件】

質問事項	回 答
記録簿へのDTCの記入は、システム名、コード番号、コード名称全て書く必要があるか？	競技問題に従ってください。
ブレーキの踏み残りしろの測定は、フロアマットを取り外す必要があるが、修理書通りの取り外しと点検方法での測定になるのか？	競技問題に従ってください。
修理書のページをPDFやスクショでPCへ保存しても良いか？	不可です。
リレーの点検で救援端子から電源を取って良いか？もしくは、車両とは別に電源は準備されているのか？	車両の救援端子を使用してください。
ラゲッジルームへ直接、工具トレー、PCを置いて良いか？	シートに置く場合はシートカバーの上に、フロアマットに置く場合は足敷きマットの上に、トランクルームに置く場合はウエスの上に置いてください。

【追加連絡】

アドバイザー競技で選手が使用した椅子は、実車競技で座る又は機器・工具及び測定器の置き場所に使用することができる。

