

①実車競技問題

お客様からの依頼事項である1年定期点検整備(含む日常点検)及び故障箇所の整備を、お客様から聴取した情報を活用して実施し、結果を「1年点検用記録簿」に記載しなさい。

【注意事項】

☆ エンジン不調に関わる不具合を優先して整備しなさい。

☆ 不具合を発見した場合、その都度「故障内容申告書」に不具合内容等を記載して審査員に提示し、審査員の指示に従って修復等の作業を実施しなさい。
また、審査員から修復不要等の指示を受けた場合「記録簿」には、審査員に言われた内容を記入すること。

お客様情報及び車両の状態

1. 【お客様情報及び車両の状態】

氏 名	伊藤 徹（いとう とおる）
性 別	男性
年 齢	53 歳
初度検査年月	平成 25 年 11 月
有効期間の満了する日	平成 30 年 11 月 25 日
走行距離	32, 200km
整備履歴	1 年前(走行距離 25, 000km)に 2 年定期点検整備を他店にて実施している。

2. 【入庫方法】

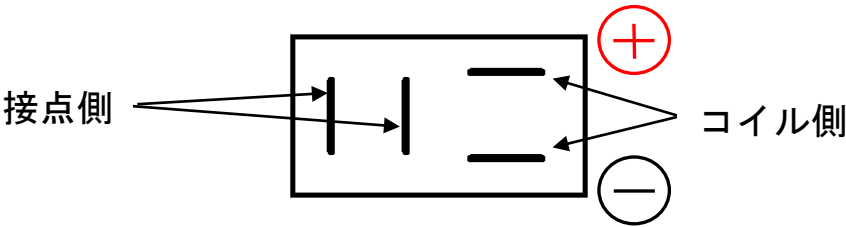
会社の出勤前にお客様自身が運転されて入庫した。

以上

振興会番号	チーム名	得点

②基礎競技問題

台上のリレー①、②について、以下の問いに答えなさい。
※1 台上のリレーには極性があるので必ず下図に示すように通電すること。
※1 実車競技スペースにあるものは自由に使用してよい。



問 1．リレー①、②のコイル側の抵抗値を測定し、測定した値に最も近いものを**解答群**の中から選び、その**記号**(a～i)を記入しなさい。

解答群

a : 0Ω	f : 100～125Ω
b : 10～25Ω	g : 125～150Ω
c : 25～50Ω	h : 150～175Ω
d : 50～75Ω	i : ∞Ω
e : 75～100Ω	

リレー	解 答
①	
②	

問 2．競技車両のバッテリーを使用してリレー①、②の単体点検を行い、コイルに通電時の接点側の抵抗値に最も近いものを**解答群**の中から選び、その**記号**(a～i)を記入しなさい。

解答群

a : 0Ω	f : 100～125Ω
b : 10～25Ω	g : 125～150Ω
c : 25～50Ω	h : 150～175Ω
d : 50～75Ω	i : ∞Ω
e : 75～100Ω	

リレー	解 答
①	
②	

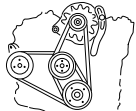
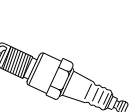
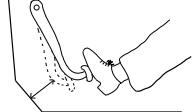

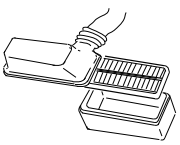
問 3．問 2 で点検した結果からリレー①、②の良否判定を行い、その結果に該当する方を○で囲みなさい。

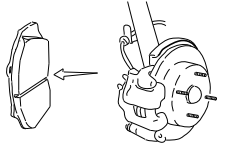
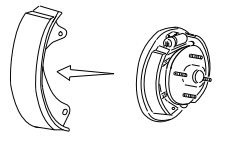
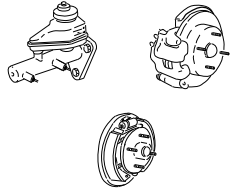

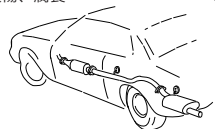
リレー	解 答
①	良 ・ 否
②	良 ・ 否

③ 1 年点検用 記録簿

分解整備記録簿（1 年定期点検用点検整備記録簿写）

点検の結果及び整備の概要

エンジン・ルーム点検	
■パワー・ステアリング ベルトの緩み、損傷	良 調
	
■冷却装置 ファン・ベルトの緩み、損傷 冷却水の漏れ	良 調 良 修
	
室内点検	
■ブレーキ・ペダル 遊び 踏み込んだときの床板との すき間 ブレーキの効き具合	良 調 良 調 良 調
	
■バッテリー ターミナル部の緩み、腐食	良 修
	
■エンジン 排気ガスの色 CO、HCの濃度 ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、 詰まり、損傷	良 調 良 調 良 清
	

足廻り点検	
■ディスク・ブレーキ ☆ディスクとパッドとの すき間 ☆ブレーキ・パッドの摩耗	良 修 良 交
	
■ドラム・ブレーキ ☆ドラムとライニングとの すき間 ☆ブレーキ・シューの摺動 部分、ライニングの摩耗	良 調 良 交
	
■ホイール ☆タイヤの空気圧 ☆タイヤの亀裂、損傷 ☆タイヤの溝の深さ、 異状摩耗 スベア・タイヤの空気圧 ☆ナット、ボルトの緩み	良 調 良 交 良 交 良 調 良 締
	
下廻り点検	
■トランスミッション、トランスファ ☆オイルの漏れ ☆オイルの量	良 修 良 給
	
■エンジン・オイル 漏れ	良 修
■ブレーキ・ホース、パイプ 漏れ、損傷、取付状態	良 交
■エキゾースト・パイプ、マフラ ☆取付けの緩み、損傷、腐食 ☆遮熱板の取付けの緩み、 損傷、腐食	良 締 良 締
	

日常点検	交換部品等	数量
ブレーキ液の量	良 給	個
バッテリー液の量	良 給	個
冷却水の量	良 給	個
エンジン・オイルの量	良 給	個
エンジンのかかり具合、異音	良 修	個
低速、加速の状態	良 調	個
ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウイ ンカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷	良 交	個
ウインド・ウォッシャ液の量	良 給	個
ウインド・ウォッシャの噴射状態	良 調	個
ワイパの拭き取り状態	良 交	個
その他の点検項目		
メンテナンスに関するアドバイス		

● タイヤの空気圧				● ブレーキ・ペダ ルの遊び		● ブレーキ・ペダル の踏み込んだ時の 床板とのすき間		● パーキング・ブレー キ・レバーの引き しろ（踏みしろ）		ダイアグ・コード（DTC）記入欄
前輪・左	前輪・右	後輪・左	後輪・右							
kPa	kPa	kPa	kPa	mm	mm	mm	mm	ノッチ		

※ 上記記入欄へは、小数点以下切り捨ての数値を記入しなさい。

点検 良好	良	交換	交	締付	締	省略	省
分解	分	修理	修	清掃	清	該当なし	／
		調整	調	給油（水）	給		

☆は1年 5,000km 以下の走行距離によって省略できる項目。

チーム名	選手名

④故 障 内 容 報 告 書

どこの(部品名等)	何が(に)	どうなっているのか
(例 1) 燃料温度センサの (例 2) 左側ブレーキキャリパの	(例 1) アース線が (例 2) 取付ボルトが	(例 1) 断線している (例 2) 緩んでいる

(注 1) この報告書に記載できる故障箇所、故障の状態は一種類です。

(注 2) 審査員から修復不要の指示を受けた場合、「1 年点検用記録簿」には審査員に言われた内容を記入すること。

(注 3) 部品名称は、正式名称ではなく一般的な名称でもよい。

第 21 回全日本自動車整備技能競技大会 故障設定一覧

	症 状	故障設定
問題 1	アイドリング不安定、エンジン回転が 2,400rpm 以上に上がらない エンジン警告灯点灯 (P0403)	EGR コントロールバルブ不良 (約 15STEP 開いた状態でバルブ本体内部の電源線 2 番と 5 番が断線)
問題 2	始動時間が長かったり、エンジンが掛からない時がある エンジン警告灯点灯 (P0340)	カム角センサの F26 カプラのハーネス部で 1 番 (電源線) の断線
問題 3	エンジン警告灯点灯 (P0075)	インテークバルブタイミングコントロールソレノイドバルブの F41 カプラ部で 1 番 (電源線) の断線
問題 4	助手席パワーウィンドスイッチでのみ助手席パワーウィンドが動かない (運転席側スイッチでは動く)	助手席パワーウィンドスイッチ (助手席パワーウィンドスイッチ本体内部で電源線 (1 番) 断線)
問題 5	ライセンスランプ右側不灯	バルブ切れ (12V5W ウェッジ球)
問題 6	法規違反	ボデー前面に赤色反射ステッカーを貼り付け