

①実車競技問題

お客様からの依頼事項である1年定期点検整備(含む日常点検)及び故障箇所の整備を、お客様から聴取した情報を活用して実施し、結果を「1年点検用記録簿」に記載しなさい。

【注意事項】

- ☆ エンジン不調に関わる不具合を優先して整備しなさい。
- ☆ 不具合を発見した場合、その都度「故障内容申告書」に不具合内容等を記載して審査員に提示し、審査員の指示に従って修復等の作業を実施しなさい。また、審査員から修復不要等の指示を受けた場合「記録簿」には、審査員に言われた内容を記入すること。

お客様情報及び車両の状態

1. 【お客様情報及び車両の状態】

氏名	伊藤 徹 (いとう とおる)
性別	男性
年齢	53歳
初度検査年月	平成25年11月
有効期間の満了する日	平成30年11月25日
走行距離	32,200km
整備履歴	1年前(走行距離25,000km)に2年定期点検整備を他店にて実施している。

2. 【入庫方法】

会社の出勤前にお客様自身が運転されて入庫した。

以上

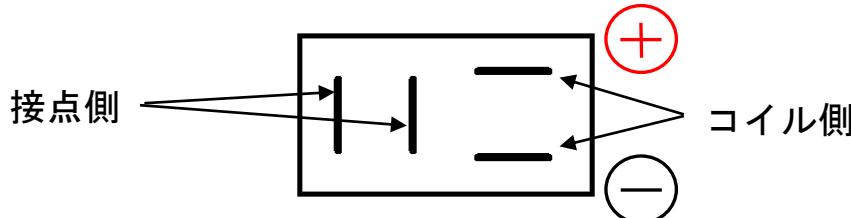
振興会番号	チーム名	得点

②基礎競技問題

台上のリレーⒶ、Ⓑについて、以下の問い合わせに答えなさい。

※1 台上のリレーには極性があるので必ず下図に示すように通電すること。

※1 実車競技スペースにあるものは自由に使用してよい。



問1. リレーⒶ、Ⓑのコイル側の抵抗値を測定し、測定した値に最も近いものを解答群の中から選び、その記号(a～i)を記入しなさい。

解答群

a : 0Ω	f : 100～125Ω
b : 10～25Ω	g : 125～150Ω
c : 25～50Ω	h : 150～175Ω
d : 50～75Ω	i : ∞Ω
e : 75～100Ω	

リレー	解 答
Ⓐ	
Ⓑ	

問2. 競技車両のバッテリを使用してリレーⒶ、Ⓑの単体点検を行い、コイルに通電時の接点側の抵抗値に最も近いものを解答群の中から選び、その記号(a～i)を記入しなさい。

解答群

a : 0Ω	f : 100～125Ω
b : 10～25Ω	g : 125～150Ω
c : 25～50Ω	h : 150～175Ω
d : 50～75Ω	i : ∞Ω
e : 75～100Ω	

リレー	解 答
Ⓐ	
Ⓑ	

問3. 問2で点検した結果からリレーⒶ、Ⓑの良否判定を行い、その結果に該当する方を○で囲みなさい。

リレー	解 答
Ⓐ	良 • 否
Ⓑ	良 • 否

③ 1年点検用 記録簿

分解整備記録簿（1年定期点検用点検整備記録簿写）

点検の結果及び整備の概要

エンジン・ルーム点検	
■パワーステアリング ベルトの緩み、損傷	冷却装置 ファン・ベルトの緩み、損傷 冷却水の漏れ
■点火装置 ☆スパーク・プラグの状態 (白金ブレーグ、イリジウム・ブレーグは点検省略)	■バッテリ ターミナル部の緩み、腐食
良交 省	良修
点火時期 ディストリビュータのキャップの状態	
良交	
■エンジン 排気ガスの色	■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル) 引きしろ(踏みしろ)
良調	良調
CO、HCの濃度	■クラッチ・ペダル 遊び
良調	良調
☆エアクリーナー・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	切れたときの床板とのすき間
良清	

足廻り点検	
■ディスク・ブレーキ ☆ディスクとパッドとのすき間 ☆ブレーキ・パッドの摩耗	■ホイール ☆タイヤの空気圧 ☆タイヤの亀裂、損傷 ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 スペア・タイヤの空気圧
良修 良交	良調 良交 良交 良調
■ドラム・ブレーキ ☆ドラムとライニングとのすき間 ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	■ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイールシリンダ、ディスク・キャリパー マスタ・シリンダの液漏れ ホイール・シリンダの液漏れ ディスク・キャリパーの液漏れ
良調 良交	良交 良交 良交
■トランスミッション、トランスファー ☆オイルの漏れ ☆オイルの量	■エンジン・オイル 漏れ
良修 良給	良修
■ブロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト ☆連結部の緩み	■ブレーキ・ホース、パイプ 漏れ、損傷、取付状態
良調	良交
■エキゾースト・パイプ、マフラー ☆取付けの緩み、損傷、腐食 ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食	■ダイアグ・コード(DTC)記入欄
良締 良締	

日常点検	
ブレーキ液の量	良給
バッテリ液の量	良給
冷却水の量	良給
エンジン・オイルの量	良給
エンジンのかかり具合、異音	良修
無速・加速の状態	良調
ヘッドライト、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷	良交
ウインド・ウォッシャ液の量	良給
ウインド・ウォッシャの噴射状態	良調
ワイパーの拭き取り状態	良交
その他の点検項目	
メンテナンスに関するアドバイス	

● タイヤの空気圧			
前輪・左	前輪・右	後輪・左	後輪・右
kPa	kPa	kPa	kPa

● ブレーキ・ペダルの遊び	● ブレーキ・ペダルの踏み込んだ時の床板とのすき間	● パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(踏みしろ)
mm	mm	ノッチ

チーム名	選手名
------	-----

※ 上記記入欄へは、小数点以下切り捨ての数値を記入下さい。

④故 障 内 容 報 告 書

どこの(部品名等)	何が(に)	どうなっているのか
(例 1) 燃料温度センサの (例 2) 左側ブレーキキャリパの	(例 1) アース線が (例 2) 取付ボルトが	(例 1) 断線している (例 2) 緩んでいる

(注 1) この報告書に記載できる故障箇所、故障の状態は一種類です。

(注 2) 審査員から修復不要の指示を受けた場合、「1年点検用記録簿」には審査員に言わされた内容を記入すること。

(注 3) 部品名称は、正式名称ではなく一般的な名称でもよい。

第 21 回全日本自動車整備技能競技大会 故障設定一覧

	症 状	故障設定
問題 1	アイドリング不安定、エンジン回転が 2,400rpm 以上に上がらない エンジン警告灯点灯 (P0403)	EGR コントロールバルブ不良 (約 15STEP 開いた状態でバルブ本体内部の電源線 2 番と 5 番が断線)
問題 2	始動時間が長かったり、エンジンが掛からない時がある エンジン警告灯点灯 (P0340)	カム角センサの F26 カプラのハーネス部で 1 番 (電源線) の断線
問題 3	エンジン警告灯点灯 (P0075)	インタークバルブタイミングコントロールソレノイドバルブの F41 カプラ部で 1 番 (電源線) の断線
問題 4	助手席パワーウィンドスイッチでのみ助手席パワーウィンドが動かない (運転席側スイッチでは動く)	助手席パワーウィンドスイッチ (助手席パワーウィンドスイッチ本体内部で電源線 (1 番) 断線)
問題 5	ライセンスランプ右側不灯	バルブ切れ (12V5W ウェッジ球)
問題 6	法規違反	ボデー前面に赤色反射ステッカーを貼り付け